

ГОСТ Р 55584-2013

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Обеспечение авиационной безопасности в аэропортах. Термины и определения

Air transport. Airports. Aviation security supportment. Terms and definitions

ОКС 03.220.50

Дата введения 2014-07-01

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием "Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации" (ФГУП "ГосНИИ ГА")

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом ТК 034 "Воздушный транспорт"

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10 октября 2013 г. N 1142-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

5 ПЕРЕИЗДАНИЕ. Февраль 2020 г.

Правила применения настоящего стандарта установлены в [статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. N 162-ФЗ "О стандартизации в Российской Федерации"](#). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе "Национальные стандарты", а официальный текст изменений и поправок - в ежемесячном информационном указателе "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет ([www.gost.ru](http://www.gost.ru))

## Введение

Установленные в стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий в области обеспечения авиационной безопасности гражданской авиации.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Заключенная в круглые скобки часть термина может быть опущена при использовании термина в документах по стандартизации.

Наличие квадратных скобок в терминологической статье означает, что в нее включены термины, имеющие общие терминоэлементы.

В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

Помета, указывающая на область применения многозначного термина, приведена в круглых скобках светлым шрифтом после термина. Помета не является частью термина.

Приведенные определения можно при необходимости изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткие формы, представленные аббревиатурой, - светлым, синонимы - курсивом.

## 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины и определения понятий в области обеспечения авиационной безопасности гражданской авиации.

Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы в области обеспечения авиационной безопасности гражданской авиации, входящих в сферу действия работ по стандартизации и/или использующих результаты этих работ.

## 2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие

**1 авиационные спецработы:** Полет воздушного судна, в ходе которого воздушное судно используется для обеспечения специализированных видов обслуживания в таких областях, как сельское хозяйство, строительство, фотографирование, топографическая съемка, наблюдение и патрулирование, поиск и спасение, воздушная реклама.

**2 акты незаконного вмешательства:** Акты или попытки их совершения, создающие угрозу безопасности гражданской авиации и воздушного транспорта, а именно:

- незаконный захват воздушных судов в полете;
- незаконный захват воздушных судов на земле;
- захват заложников на борту воздушных судов или на аэродромах;
- насильственное проникновение на борт воздушного судна, в аэропорт или расположение аэронавигационного средства или службы гражданской авиации;
- размещение на борту воздушного судна или в аэропорту оружия, опасного устройства или материала, предназначенных для преступных целей;
- сообщение ложной информации, ставящей под угрозу безопасность воздушного судна в полете и на земле, пассажиров, членов экипажа, наземного персонала или общественности в аэропорту или расположении аэронавигационного средства или службы гражданской авиации.

**3 аспекты человеческого фактора:** Принципы, применимые к процессам создания оборудования, сертификации, профессиональной подготовки, эксплуатации и технического обслуживания и нацеленные на обеспечение оптимального взаимодействия между человеком и другими компонентами системы посредством надлежащего учета возможностей индивидуума.

**4 аттестация производства:** Официальное подтверждение органом по сертификации или другим специально уполномоченным органом наличия необходимых и достаточных условий производства конкретной продукции (исполнения конкретных услуг), обеспечивающих стабильность требований к ней, заданных в нормативных документах и контролируемых при сертификации.

**5 аэродром:** Участок земли или поверхности воды с расположенным на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, рулежки и стоянки воздушных судов.

**6 аэропорт:** Комплекс сооружений, предназначенный для приема, отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок, имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал и другие наземные сооружения и необходимое оборудование.

**7 багаж:** Личные вещи пассажиров или экипажа, перевозимые на борту воздушного судна по соглашению с эксплуатантом.

**8 багажный контейнер:** Емкость, куда загружается багаж для перевозки на борту воздушных судов.

**9 багаж, перевозимый несколькими перевозчиками:** Багаж пассажиров, подлежащий перегрузке с воздушного судна одного эксплуатанта на воздушное судно другого эксплуатанта в ходе перевозки пассажиров.

**10 безопасность:** Комплекс мер, а также людские и материальные ресурсы, предназначенные для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

Примечание - В области стандартизации безопасность продукции, процессов и услуг, как правило рассматривают в целях достижения оптимального баланса ряда факторов, включая нетехнические факторы, такие как поведение человека, позволяющее понизить устранимый риск, связанный с возможностью нанесения ущерба здоровью людей и сохранности имущества, до приемлемого уровня.

**11 безопасность продукции [процессов производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации]:** Состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений.

**12 бортпитание и сопутствующие средства:** Продукты питания, напитки, другие запасы сухих продуктов и связанное с ними оборудование, используемые на борту воздушного судна.

### **Бортприпасы (принадлежности)**

**1 3 расходуемые бортприпасы:** Проданные или непроданные товары, предназначенные для потребления пассажирами и экипажем на борту воздушного судна, и товары, необходимые для эксплуатации и технического обслуживания воздушного судна, включая топливо и смазочные материалы.

**1 4 выносимые бортприпасы:** Товары, предназначенные для продажи пассажирам и членам экипажа с учетом их возможного выноса за пределы воздушного судна.

**1 5 бортприпасы для обслуживания пассажиров:** Все предметы, за исключением бортпитания и сопутствующих средств, связанные с обслуживанием пассажиров в полете, например газеты, журналы, наушники, аудио- и видеопленки, подушки и одеяла, дорожные несессеры.

**1 6 взрывчатое вещество:** Твердое или жидкое вещество (или смесь веществ), само по себе способное к химической реакции с выделением газов температуры, давления и скорости, вызывающих повреждение окружающих предметов. Пиротехнические вещества, даже если они не выделяют газов, относят к взрывчатым. Вещество, которое само по себе не является взрывчатым, но может образовать взрывоопасную атмосферу газа, пара или пыли, не относят к взрывчатым.

**1 7 воздушное судно:** Летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

**18 воздушное судно в полете:** Воздушное судно с момента, когда все его внешние двери закрываются после посадки пассажиров, и до момента, когда эти двери открываются для высадки пассажиров.

**19 воздушное судно в эксплуатации:** Размещенное на стоянке воздушное судно, находящееся под наблюдением, которое позволяет обнаружить несанкционированный доступ.

**2 0 воздушное судно, не находящееся в эксплуатации:** Воздушное судно, которое находится на период более чем 12 ч или не находится под наблюдением, которое позволяет обнаружить несанкционированный доступ.

**2 1 возможности человека:** Диапазон психофизических характеристик человека, влияющий на безопасность полетов, авиационную безопасность и эффективность авиационной деятельности.

**22 государство регистрации:** Государство, в реестр которого занесено воздушное судно.

**23 груз:** Любое перевозимое на борту воздушного судна имущество, за исключением почты, бортприпасов и сопровождаемого не по адресу отправленного багажа.

**24 грузовая зона:** Весь участок земли, а также средства и оборудование, предусмотренные для обработки груза.

Примечание - Сюда относятся перроны, грузовые склады и хранилища, места стоянки наземных транспортных средств и подъездные дороги.

**25 грузовое отправление:** Любое перевозимое на борту воздушного судна имущество, за исключением почты, бортприпасов и сопровождаемого не по адресу отправленного багажа.

**26 грузовой склад:** Здание, через которое проходит груз на этапе между воздушной и наземной перевозками, в котором расположены средства обработки грузов или в котором хранят груз до его воздушной или наземной перевозки.

**27 диверсия:** Акт или преднамеренное упущение, имеющие целью вызвать злоумышленное уничтожение имущества, ставящее под угрозу деятельность международной гражданской авиации и ее служб или приводящие к незаконному вмешательству в эту деятельность.

**28 дипломатическая почта [вализа]:** Транспортный контейнер, имеющий дипломатический иммунитет от обыска или конфискации.

**29 документы эксплуатантов воздушных судов:** Предназначенные для использования эксплуатантами воздушных судов авиагрузовые накладные, пассажирские билеты и посадочные талоны.

Примечание - Документы, выдаваемые в соответствии с банковским планом взаимных расчетов и планами взимаемых расчетов агента, квитанции на оплату сверхнормативного багажа, квитанции разных сборов, акты о повреждениях и неисправностях, багажные и грузовые ярлыки, расписания, весовые и центровочные документы.

**30 досмотр:** Применение технических или других средств, предназначенных для идентификации и/или обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, которые могут быть использованы для осуществления акта незаконного вмешательства.

Примечание - Некоторые опасные предметы или вещества классифицируются согласно соответствующим техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху как опасные грузы, и их следует перевозить в соответствии с этими инструкциями.

**31 жидкости [аэрозоли, гели]; ЖАГ:** Жидкости, аэрозоли и газы в любом объеме, предназначенные для продажи в торговых точках аэропорта.

**Примечание -** Или в контролируемой зоне, или в охраняемой зоне ограниченного доступа (за исключением продуктов питания и напитков, предназначенных для потребления в здании аэропорта, а не для провоза в пассажирском салоне воздушного судна), или на борту в течение полета.

**3 2 зал вылета:** Пространство между местом регистрации и зоной ожидания.

**3 3 зарегистрированный агент:** Агент, экспедитор грузов или другое юридическое лицо, осуществляющие коммерческую деятельность с эксплуатантом.

**3 4 защита продукции:** Предохранение продукции от воздействия климатических и других неблагоприятных условий при ее использовании, транспортировании или хранении.

**3 5 засланный багаж:** Багаж, непреднамеренно или по невнимательности отделенный от пассажиров или экипажа.

**3 6 защищенные от несанкционированного вскрытия пакеты; ЗНВП:** Защищенные от несанкционированного вскрытия пакеты, которые следует использовать только для продажи ЖАГ в торговых точках аэропорта или на борту воздушного судна.

**3 7 зона без ограничений:** Зоны аэропорта, в которые публика имеет доступ или доступ в которые иными средствами не ограничивается.

**3 8 зона прямого транзита:** Специальная зона, выделенная в международном аэропорту с разрешения соответствующих государственных полномочных органов.

**Примечание -** Пассажиры в зоне прямого транзита могут находиться во время транзита или пересадки, не подвергаясь мерам пограничного контроля.

**39 зона технического обслуживания воздушных судов:** Участок земли, а также средства и оборудование, предназначенные для технического обслуживания воздушных судов: перроны, ангары, здания и мастерские, места стоянки наземных транспортных средств и подъездные дороги.

**Примечание -** Как правило, такая зона является охраняемой зоной ограниченного доступа.

**40 известный грузоотправитель груза:** Инициатор перевозки имущества по воздуху, который осуществляет коммерческую деятельность с зарегистрированным агентом или эксплуатантом воздушных судов.

**4 1 известный грузоотправитель почты:** Инициатор перевозки почты по воздуху, осуществляющий коммерческую деятельность с зарегистрированным почтовым ведомством/администрацией.

**4 2 инвалид (лицо с ограниченной способностью передвигаться):** Любое лицо, чья способность передвигаться при пользовании транспортом ограничена в силу физических недостатков (функциональные нарушения органов чувств или опорно-двигательного аппарата), умственной отсталости, возраста, заболевания или по любой другой причине, вызванной функциональными расстройствами, и чье положение требует особого внимания и адаптации к потребностям такого лица в видах обслуживания, предоставляемых всем пассажирам.

**4 3 инженерно-технические средства охраны:** Комплекс технических средств, предотвращающих несанкционированный доступ в контролируемую зону аэропорта, на охраняемый объект его инфраструктуры и в воздушное судно.

**4 4 инспекционная проверка состояния безопасности:** Рассмотрение соблюдения авиакомпанией, аэропортом или любым другим органом, действующим в сфере безопасности, соответствующих требований национальной программы безопасности гражданской авиации.

**4 5 испытание системы безопасности:** Негласная или гласная проверка одной из мер обеспечения авиационной безопасности, при которой имитируется попытка совершения незаконного акта.

**4 6 командир воздушного судна:** Пилот, ответственный за управление воздушным судном и его безопасность в течение полетного времени.

**4 7 укрупненное комбинированное грузовое отправление:** Грузовая партия, состоящая из нескольких мест.

Примечание - Грузовая партия, предъявленная несколькими лицами, каждое из которых заключило соглашение об авиаперевозке с другим лицом, не являющимся регулярным авиаперевозчиком.

**4 8 контролируемая зона:** Рабочая площадь аэропорта, прилегающая к ней территория и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируют.

**4 9 контроль за наркотиками:** Меры, принимаемые для контроля за незаконным перемещением наркотических средств и психотропных веществ по воздуху.

**5 0 контроль в целях безопасности:** Меры, с помощью которых может быть предотвращен пронос оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, которые могут быть использованы в целях совершения акта незаконного вмешательства.

**5 1 лицо без права на въезд:** Лицо, которому соответствующими полномочными органами отказано или будет отказано в праве на въезд в государство.

**5 2 международный аэропорт:** Любой аэропорт, выделенный государством на своей территории для приема и отправки, выполняющий международные воздушные перевозки воздушных судов.

**Примечание** - Аэропорт, в котором осуществляют таможенные, иммиграционные, санитарные, карантинные (при перевозке животных и растений) и аналогичные процедуры.

**53 место регистрации:** Место расположения средств и оборудования для регистрации авиабилета пассажира и его багажа.

**54 место сортировки багажа:** Место, где сортируют отправляемый багаж для распределения его по рейсам.

**55 место стоянки воздушного судна:** Выделенный участок на перроне, предназначенный для стоянки воздушного судна.

**5 6 место хранения багажа:** Место, где хранят зарегистрированный/перевозимый в грузовом отсеке багаж до его отправки к воздушным судам, и место, где также можно хранить неправильно засланный багаж до его отправления по назначению, востребования или изъятия.

**5 7 нарушающие порядок пассажиры:** Лица, совершающие на борту гражданского воздушного судна в полете противоправные действия.

**Примечание - Такие как:**

- нападение, запугивание, угроза или умышленная неосторожность, нарушающие должностный порядок или создающие угрозу сохранности имущества или безопасности людей;

- нападение, запугивание, угроза или действия, препятствующие выполнению членом экипажа своих обязанностей или снижающие способность выполнять эти обязанности;

- умышленная неосторожность или повреждение воздушного судна, его оборудования или вспомогательных конструкций, нарушающие должностный порядок и создающие угрозу безопасности воздушного судна и находящимся на его борту лицам;

- распространение заведомо ложной информации, создающие угрозу безопасности воздушного судна в полете;

- невыполнение законных команд или указаний, направленных на обеспечение безопасной, упорядоченной или эффективной деятельности.

**58 невостребованный багаж:** Багаж, который прибыл в аэропорт и не был изъят или востребован пассажиром.

**59 неопознанный багаж:** Багаж, который прибыл в аэропорт с багажной биркой или без багажной бирки и не был получен или опознан пассажиром.

**6 0 неконтролируемая зона:** Зоны аэропорта и здания, в которые пассажиры, а также лица, не являющиеся пассажирами, имеют неограниченный доступ (см. также "зона без ограничений").

**6 1 несопровождаемый багаж:** Багаж, который перевозят как груз на другом или на том же воздушном судне, на котором находится лицо, являющееся его владельцем.

**6 2 оборудование для обеспечения безопасности:** Специальные устройства, предназначенные для использования самостоятельно или как часть какой-либо системы в целях предотвращения или выявления незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации и ее служб.

**6 3 оборудование для обнаружения следов взрывчатых веществ:** Техническая система или сочетание различных технических средств, способных обнаруживать взрывчатые вещества в весьма малых количествах и подавать сигнал о наличии этих веществ в багаже или других анализируемых предметах.

**6 4 обыск [осмотр] воздушного судна в целях безопасности:** Тщательный внутренний и внешний осмотр воздушного судна в целях обнаружения подозрительных предметов, оружия или других опасных устройств, предметов или веществ.

**6 5 обязательная сертификация:** Сертификация, осуществляемая в случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

**6 6 опасные грузы:** Изделия или вещества, которые способны создавать угрозу для здоровья, безопасности имущества или окружающей среды и которые указаны в перечне опасных грузов в технических инструкциях или классифицированы в соответствии с этими инструкциями.

**6 7 охраняемая зона ограниченного доступа:** Участки контролируемой зоны аэропорта, которые определены как зоны наивысшего риска и в которых в дополнение к контролю доступа применяют другие меры контроля в целях безопасности.

**Примечание** - Как правило, такими зонами являются все зоны, предназначенные для вылетающих пассажиров коммерческой авиации, от пунктов досмотра и до воздушного судна, а также перрон, зоны сортировки багажа, включая зоны обслуживания воздушных судов, где присутствуют досмотренные багаж и груз, грузовые склады, центры сортировки почты, помещения служб бортпитания и чистки самолетов, расположенные в контролируемой зоне.

**6 8 панель [щиток] обслуживания:** Наружная панель воздушного судна, позволяющая осуществлять такие виды обслуживания, как заправку воды, очистку санузлов, подсоединение наземного электропитания, а также обеспечивающая доступ к другим техническим отсекам, снабженным съемными панелями с пружинными зажимами.

**6 9 пассажирская зона:** Весь участок земли, а также средства и оборудование, предназначенные для обработки пассажирских потоков.

**Примечание** - Сюда входят перроны, здания аэровокзала, места стоянки наземных транспортных средств и дороги.

**7 0 перрон:** Определенная площадь сухопутного аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки или высадки пассажиров, погрузки или выгрузки почты или грузов, заправки, стоянки или технического обслуживания.

**7 1 перронное пассажирское транспортное средство:** Любое транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров между воздушными судами и зданиями аэровокзала.

**72 план на случай непредвиденных обстоятельств:** План, включающий в себя меры и процедуры с учетом различной степени угрозы, оценок риска и соответствующих мер безопасности, которые необходимо принять, и предназначенный для предупреждения событий и уменьшения степени их последствий, а также для подготовки всех соответствующих сторон, которые будут выполнять задачи и иметь сферы ответственности в случае фактического акта незаконного вмешательства.

Примечание - План на случай непредвиденных обстоятельств, предусматривает возможность принятия возрастающих по масштабу мер по мере повышения степени угрозы. Может быть отдельным планом или частью плана управления кризисной ситуацией.

**73 план на случай аварийной обстановки:** План, содержащий порядок координации ответных действий различных служб аэропорта и тех близлежащих населенных пунктов, которые могут оказать действенную помощь при возникновении аварийной обстановки.

**74 полет воздушного судна авиации общего назначения:** Полет воздушного судна, кроме коммерческой воздушной перевозки или полета, связанного с выполнением авиационных спецработ.

**75 почта:** Корреспонденция и другие предметы, отправляемые почтовой администрацией и предназначенные для нее.

**76 предметы, ограниченные к перевозке:** Предметы, устройства или вещества, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства против гражданской авиации или которые могут создать угрозу безопасности воздушного судна и находящимся на его борту лицам или сооружениям и населению.

**77 проверка анкетных данных:** Проверка личности и послужного списка лица.

Примечание - Проверка анкетных данных включает в себя, когда это правомерно, любые случаи привлечения к уголовной ответственности в рамках оценки возможности осуществления по отношению к данному лицу контроля в целях безопасности и/или предоставления данному лицу права допуска без сопровождения в охраняемую зону ограниченного доступа.

**78 проверка воздушного судна в целях безопасности:** Осмотр внутренних помещений воздушного судна, в которые пассажиры могли иметь доступ, и багажного отсека в целях обнаружения подозрительных предметов, оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, изделий или веществ.

**79 проверка ЖАГ и ЗНВП в целях безопасности:** Визуальный осмотр или контроль жидкостей, аэрозолей и газов и защищенные от несанкционированного вскрытия пакеты в целях безопасности.

Примечание - Проверку производят сотрудники службы безопасности на предмет признаков вмешательства, в частности вскрытия пломб, кражи и проноса потенциально опасных устройств, предметов или веществ. Такую проверку следует проводить на входе в контролируемую зону. Следует проводить проверку всех запасов ЖАГ и ЗНВП, для того чтобы удостовериться в том, что они защищены, отсутствуют признаки вскрытия или подозрения на это, а также что необходимая документация в порядке.

**8 0 проверка состояния безопасности:** Углубленное рассмотрение соблюдения всех аспектов выполнения национальной программы безопасности гражданской авиации.

**8 1 проецирование изображений опасных предметов:** Утвержденная полномочным органом компьютерная программа, которая может быть установлена на рентгеновских установках.

Примечание - Программа проецирует виртуальное изображение опасных предметов (например, огнестрельного и холодного оружия, самодельных взрывных устройств) в пределах рентгеновского изображения досматриваемого багажа или полное виртуальное изображение багажа, содержащего опасные предметы, и немедленно выдает операторам рентгеновских установок обратную информацию, позволяющую обнаружить опасные предметы.

**8 2 программа безопасности:** Оформленные в письменной форме и принятые к реализации меры для защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

**8 3 проездной документ:** Паспорт или другой официальный документ, выданный государственным органом, который может использовать законный владелец при международной перевозке.

**8 4 продукция:** Результат деятельности, представленный в материально-вещественной форме и предназначенный для дальнейшего использования в хозяйственных и иных целях.

**85 пропуск:** Карточка или другой вид документа, выдаваемого отдельному лицу, которое работает в аэропорту или которому в силу иных причин необходим санкционированный допуск в аэропорт, контролируемую зону или охраняемую зону ограниченного доступа; цель заключается в установлении личности и упрощении допуска, для аналогичных целей выдают пропуска на транспортные средства.

**Примечание -** Реже употребляемый термин-синоним "аэропортовое удостоверение личности".

**86 рабочая площадь:** Часть аэродрома, предназначенная для взлета, посадки и рулежки воздушных судов, состоящая из площади маневрирования и перрона(ов).

**87 расследование в области безопасности:** Расследование любого акта незаконного вмешательства против гражданской авиации или попытки его совершения и/или любого возможного или предполагаемого случая несоблюдения национальной программы безопасности гражданской авиации, или других правовых и/или регламентирующих требований, относящихся к безопасности гражданской авиации.

**88 регистрация:** Процесс оформления авиапассажира у стойки регистрации авиакомпании для допуска пассажира на определенный рейс.

**89 риск:** Вероятность причинения вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений с учетом тяжести этого вреда.

**90 ручная кладь:** Багаж, предназначенный для перевозки в салоне воздушного судна.

**91 сертификация:** Проводимые соответствующим полномочным органом по авиационной безопасности или от его имени официальные оценки и подтверждение наличия у лица требуемой квалификации для выполнения порученных функций на приемлемом уровне, определенном соответствующим полномочным органом.

**92 сертификат (соответствия):** Документ, выданный по правилам системы сертификации для подтверждения сертифицированной продукции установленным требованиям.

**93 сертификация авиационного учебного центра:** Установление соответствия организации, содержания, уровня и качества подготовки выпускников образовательного учреждения установленным в гражданской авиации требованиям по авиационной безопасности.

**9 4 сертификат авиационного учебного центра;** сертификат АУЦ: Официальный документ установленного образца, выдаваемый уполномоченным государственным органом, подтверждающий соответствие организации, содержания, уровня и качества подготовки выпускников образовательного учреждения установленным в гражданской авиации требованиям по авиационной безопасности.

**9 5 сертификация (продукции):** Процедура подтверждения соответствия, посредством которой независимая от изготовителя (продавца, исполнителя) и потребителя (покупателя) организация удостоверяет в письменной форме, что продукция соответствует установленным в гражданской авиации требованиям по авиационной безопасности.

**9 6 аппаратные средства для обнаружения взрывных устройств:** Специальные технические средства, которые могут обнаруживать взрывные устройства, вызывая при этом срабатывание сигнализации, посредством обнаружения находящихся в багаже одного или нескольких компонентов такого устройства, независимо от материала, из которого предмет багажа изготовлен.

**9 7 аппаратные средства для обнаружения взрывчатых веществ:** Специальные технические средства, основанные на различных физических принципах или комплексы таких средств, которые могут обнаруживать находящиеся в багаже взрывчатые вещества, вызывая при этом срабатывание сигнализации, независимо от материала, из которого предмет багажа изготовлен.

**98 служба авиационной безопасности:** Юридическое лицо, аэропортовая деятельность которого связана с обеспечением авиационной безопасности организации гражданской авиации (аэропорт, авиационное предприятие, эксплуатант), а также юридическое лицо, деятельность которого непосредственно связана с обеспечением авиационной безопасности гражданской авиации.

**9 9 служба курьерских отправлений:** Операция, в рамках которой отправления, поступившие от одного или нескольких грузоотправителей, перевозятся в качестве багажа пассажира-курьера на борту воздушного судна, выполняющего регулярную авиаперевозку, по обычному документу на багаж пассажира, перевозимый в грузовом отсеке.

**100 совместимость:** Пригодность продукции, процессов или услуг к совместному, не вызывающему нежелательных взаимодействий, использованию при заданных условиях для выполнения установленных требований.

**101 соответствующий полномочный орган по вопросам авиационной безопасности:** Полномочный орган, на который возложена ответственность за разработку, реализацию и обновление национальной программы безопасности гражданской авиации, назначенный государством в рамках своей администрации.

**102 сопровождаемый багаж, перевозимый в грузовом отсеке:** Багаж, принятый к перевозке в грузовом отсеке воздушного судна и зарегистрированный пассажиром, находящимся на борту.

**103 сотрудник службы безопасности на борту:** Лицо, нанимаемое и обучаемое правительством государства эксплуатанта или правительством государства регистрации для размещения на борту воздушного судна в целях защиты воздушного судна и находящихся на нем лиц от актов незаконного вмешательства.

Примечание - Область термина не включает лиц, нанимаемых для обеспечения исключительно личной защиты одного или более конкретных лиц, путешествующих на борту воздушного судна (например, личные телохранители).

**104 стерильная зона:** Зона между любым пунктом проверки/специального контроля пассажиров и воздушным судном, доступ в которую строго контролируют.

Примечание - Возможный термин-синоним "охраняемая зона ограниченного доступа".

**105 стрелковое оружие:** Обозначение всех видов ручного огнестрельного оружия.

**106 технические средства обеспечения авиационной безопасности:** Технические устройства, предназначенные для использования самостоятельно или как часть системы обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (средства обнаружения оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, взрывных устройств, опасных предметов, инженерно-технические средства охраны, сигнализации и связи).

**107 технические средства досмотра; ТСД:** Технические устройства, предназначенные для использования самостоятельно или как часть системы для обнаружения оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, взрывных устройств и других опасных предметов, запрещенных к транспортированию на воздушном транспорте, и установленные на пунктах досмотра.

Примечания

**1 К техническим средствам досмотра пассажиров относятся:**

- стационарные металлодетекторы;
- ручные (портативные) металлоискатели;
- системы радиационного контроля;
- радиочастотные системы в миллиметровом диапазоне радиоволн.

**2 К техническим средствам досмотра ручной клади, багажа, грузов, почты и бортприпасов относятся:**

- Рентгенотелевизионные интроскопы;
- Автоматизированные рентгеновские системы досмотра багажа на первой линии.
- Томографические системы досмотра багажа на второй линии.

**3 К техническим средствам обнаружения взрывчатых веществ относятся:**

- системы, основанные на использовании эффекта ядерного квадрупольного резонанса (ЯКР);
- нейтронно-активационные установки;
- газоаналитические детекторы;
- детекторы-обнаружители опасных ЖАГ.

**108 типовая конструкция:** Конструкция оборудования, выполненная по комплекту конструкторской документации, откорректированной в случае необходимости по результатам испытания образца, прошедшая проверку и утверждение в установленном Единой системой конструкторской документации порядке с присвоением ей соответствующей литеры.

**109 транзитные пассажиры:** Пассажиры, вылетающие из аэропорта тем же рейсом, которым они прибыли.

**110 трансферные пассажиры:** Пассажиры, делающие прямую пересадку.

**111 тревога в связи с угрозой взрыва:** Состояние тревоги, объявляемое компетентными полномочными органами в целях осуществления плана действий по нейтрализации возможных последствий, связанных с получением угрозы из анонимного источника или по другим каналам, или обусловленное обнаружением подозрительного устройства или другого подозрительного предмета на борту воздушного судна, в аэропорту или в расположении аэронавигационного средства или какой-либо службы гражданской авиации.

**112 угроза взрыва:** Угроза, полученная или из анонимного источника или по другим каналам, в которой сообщается/подразумевается достоверная/ложная информация о том, что безопасности воздушного судна в полете или на земле либо любого аэропорта, аэронавигационного средства гражданской авиации, или любого лица может угрожать взрывчатое вещество или другой предмет, или устройство.

**113 удостоверение личности:** См. пропуск.

**114 унификация:** Установление оптимального числа размеров или видов продукции, процессов или услуг, необходимых для удовлетворения основных потребностей.

**1 1 5 идентификация продукции:** Установление тождественности характеристик продукции ее существенным признакам.

**116 управление кризисной ситуацией:** Меры на случай чрезвычайной ситуации, принимаемые в ответ на повышенную степень угрозы, а также осуществление мер и процедур в ответ на аварийные ситуации, включающие акты незаконного вмешательства.

**1 1 7 упрощение формальностей:** Эффективная организация необходимого процесса контроля в целях ускорения его прохождения лицами или грузами и предотвращения неоправданных эксплуатационных задержек.

**118 учения по безопасности:** Полномасштабные учения по безопасности представляют собой имитацию акта незаконного вмешательства в целях обеспечения принятия в рамках плана на случай непредвиденных обстоятельств адекватных мер, соответствующих различным типам аварийной обстановки.

Примечание - Учения по безопасности ограниченного характера представляют собой имитацию акта незаконного вмешательства в целях обеспечения принятия адекватных мер со стороны агентств, участвующих в реализации плана на случай непредвиденных обстоятельств, или проверки функционирования отдельных компонентов плана, например системы связи.

**119 уязвимое место:** Любое средство или оборудование, находящееся в аэропорту или связанное с ним, повреждение или уничтожение которого приведет к серьезному нарушению деятельности аэропорта.

**120 член экипажа:** Лицо, назначенное эксплуатантом для выполнения определенных обязанностей на борту воздушного судна в течение служебного полетного времени.

**1 2 1 эксплуатант:** Лицо, организация или предприятие, занимающиеся эксплуатацией воздушных судов или предлагающие свои услуги в этой области.

## **Алфавитный указатель терминов на русском языке**

<b>агент зарегистрированный</b>	33
<b>акты незаконного вмешательства</b>	2
<b>аспекти человеческого фактора</b>	3
<b>аттестация производства</b>	4
<b>аэродром</b>	5
<b>аэрозоли</b>	31
<b>аэропорт</b>	6
<b>аэропорт международный</b>	52
<b>багаж</b>	7
<b>багаж засланный</b>	35
<b>багаж невостребованный</b>	28
<b>багаж неопознанный</b>	59
<b>багаж несопровождаемый</b>	61
<b>багаж, перевозимый в грузовом отсеке, сопровождаемый</b>	102

<b>багаж, перевозимый несколькими перевозчиками</b>	9
<b>безопасность</b>	10
<b>безопасность перевозки</b>	11
<b>безопасность продукции</b>	11
<b>безопасность процессов производства</b>	11
<b>безопасность реализации</b>	11
<b>безопасность утилизации</b>	11
<b>безопасность хранения</b>	11
<b>безопасность эксплуатации</b>	11
<b>бортпитание и сопутствующие средства</b>	12
<b>бортприпасы выносимые</b>	14
<b>бортприпасы для обслуживания пассажиров</b>	15
<b>бортприпасы расходуемые</b>	13
<b>вализа</b>	28
<b>вализа дипломатическая</b>	28

<b>вещество взрывчатое</b>	16
<b>возможности человека</b>	21
<b>гели</b>	31
<b>государство регистрации</b>	22
<b>груз</b>	23
<b>грузоотправитель груза известный</b>	40
<b>грузоотправитель почты известный</b>	41
<b>грузы опасные</b>	66
<b>диверсия</b>	27
<b>документ проездной</b>	83
<b>документы эксплуатантов воздушных судов</b>	29
<b>досмотр</b>	30
<b>ЖАГ</b>	31
<b>жидкости</b>	31

<b>зал вылета</b>	32
<b>защита продукции</b>	34
<b>ЗНВП</b>	36
<b>зона без ограничений</b>	37
<b>зона грузовая</b>	24
<b>зона контролируемая</b>	48
<b>зона неконтролируемая</b>	60
<b>зона ограниченного доступа охраняемая</b>	67
<b>зона пассажирская</b>	69
<b>зона прямого транзита</b>	38
<b>зона стерильная</b>	104
<b>зона технического обслуживания воздушных судов</b>	39
<b>идентификация продукции</b>	115
<b>инвалид</b>	42
<b>испытание системы безопасности</b>	45

<b>кладь ручная</b>	90
<b>командир воздушного судна</b>	46
<b>конструкция типовая</b>	108
<b>контейнер багажный</b>	8
<b>контроль в целях безопасности</b>	50
<b>контроль за наркотиками</b>	49
<b>лицо без права на въезд</b>	51
<b>лицо с ограниченной способностью передвигаться</b>	42
<b>место регистрации</b>	53
<b>место сортировки багажа</b>	54
<b>место стоянки воздушного судна</b>	55
<b>место уязвимое</b>	119
<b>место хранения багажа</b>	56
<b>оборудование для обеспечения безопасности</b>	62

<b>оборудование для обнаружения следов взрывчатых веществ</b>	63
<b>обыск воздушного судна в целях безопасности</b>	64
<b>орган по вопросам авиационной безопасности соответствующий полномочный</b>	101
<b>оружие стрелковое</b>	105
<b>осмотр воздушного судна в целях безопасности</b>	64
<b>отправление грузовое</b>	25
<b>отправление грузовое комбинированное укрупненное</b>	47
<b>пакеты защищенные от несанкционированного вскрытия</b>	36
<b>панель обслуживания</b>	68
<b>пассажиры нарушающие порядок</b>	57
<b>пассажиры транзитные</b>	109
<b>пассажиры трансферные</b>	110
<b>перрон</b>	70
<b>план на случай аварийной обстановки</b>	73

<b>план на случай непредвиденных обстоятельств</b>	72
<b>площадь рабочая</b>	86
<b>полет воздушного судна авиации общего назначения</b>	74
<b>почта</b>	75
<b>почта дипломатическая</b>	28
<b>предметы, ограниченные к перевозке</b>	76
<b>проверка анкетных данных</b>	77
<b>проверка воздушного судна в целях безопасности</b>	78
<b>проверка ЖАГ и ЗНВП в целях безопасности</b>	79
<b>проверка состояния безопасности</b>	80
<b>проверка состояния безопасности инспекционная</b>	44
<b>программа безопасности</b>	82
<b>продукция</b>	84
<b>проецирование изображений опасных предметов</b>	81
<b>пропуск</b>	85

<b>расследование в области безопасности</b>	87
<b>регистрация</b>	88
<b>риск</b>	89
<b>сертификат</b>	92
<b>сертификат авиационного учебного центра</b>	94
<b>сертификат АУЦ</b>	94
<b>сертификат соответствия</b>	92
<b>сертификация</b>	91, 95
<b>сертификация авиационного учебного центра</b>	93
<b>сертификация обязательная</b>	65
<b>сертификация продукции</b>	95
<b>склад грузовой</b>	26
<b>служба авиационной безопасности</b>	98
<b>служба курьерских отправлений</b>	99

<b>совместимость</b>	100
<b>сотрудник службы безопасности на борту</b>	103
<b>спецработы авиационные</b>	1
<b>средства для обнаружения взрывных устройств</b>	96
<b>аппаратные</b>	
<b>средства для обнаружения взрывчатых веществ</b>	97
<b>аппаратные</b>	
<b>средства досмотра технические</b>	107
<b>средства обеспечения авиационной безопасности</b>	106
<b>технические</b>	
<b>средства охраны инженерно-технические</b>	43
<b>средство пассажирское транспортное перронное</b>	71
<b>судно воздушное</b>	17
<b>судно воздушное в полете</b>	18
<b>судно воздушное в эксплуатации</b>	19
<b>судно воздушное, не находящееся в эксплуатации</b>	20
<b>тревога в связи с угрозой взрыва</b>	111

<b>ТСД</b>	107
<b>угроза взрыва</b>	112
<b>удостоверение личности</b>	113
<b>унификация</b>	114
<b>управление кризисной ситуацией</b>	116
<b>упрощение формальностей</b>	117
<b>учения по безопасности</b>	118
<b>член экипажа</b>	120
<b>щиток обслуживания</b>	68
<b>эксплуатант</b>	121

---

УДК 656.71:351.814.2:006.354

ОКС 03.220.50

Ключевые слова: акты незаконного вмешательства, досмотр, служба авиационной безопасности, авиационный учебный центр, уязвимое место, охраняемая зона ограниченного доступа, технические средства обеспечения авиационной безопасности

---

Электронный текст документа  
подготовлен АО "Кодекс" и сверен по:  
официальное издание  
М.: Стандартинформ, 2020