

# ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЦЕНТР ОХРАНЫ ТРУДА»



Утверждаю  
Директор  
ООО «Центр охраны труда»  
Мирохин А.А.  
«04» февраля 2019 г.

## Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта «Безопасность дорожного движения» (20 часов)

Рязань, 2019 г.



## Содержание.

1. Пояснительная записка.
2. Базовые требования к содержанию программы.
3. Требования к результатам освоения программы.
4. Организационно-педагогические условия реализации программы.
5. Содержание программы.
- 5.1. Учебно-тематический план.
- 5.2. Рабочая программа.
6. Оценочные материалы.
- 6.1. Контрольные вопросы для подготовки слушателя к экзамену.
- 6.2. Экзаменационные билеты.
7. Нормативно правовые документы, используемые при обучении.

### 1. Пояснительная записка.

- 1.1. Программа составлена с учетом профессиональных стандартов, квалификационных требований, необходимых для исполнения должностных обязанностей, которые устанавливаются в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и применительно к обучению по безопасности дорожного движения.
- 1.2. Программа разработана в соответствии с актуальными требованиями российского законодательства, с требованиями приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 № 27, утвердившего «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов», распоряжение Минавтотранспорта РСФСР от 31.03.1987 № АП-14/118, с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральным законом от 20.12.2017 г. № 398-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" ст. 20. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам при эксплуатации транспортных средств, Федеральным законом от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» ст. 76. Дополнительное профессиональное образование п.2 и применительно к обучению по безопасности дорожного движения и учитывает положения РД-26127100-1070-01 Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций
- 1.3. Программа создана для условия повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

### 2. Базовые требования к содержанию Программы.

- 2.1. Настоящая Программа отвечает следующим требованиям;
  - отражает квалификационные требования специалистам, осуществляющим работы в области безопасности дорожного движения;
  - не противоречит государственным образовательным стандартам высшего и среднего профессионального образования;
  - ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
  - соответствует установленным правилам оформления программ.
- 2.2. В Программе обучения реализован механизм варьирования между теоретической подготовкой и практическим обучением решения задач.
- 2.3. Содержание Программы определяется учебно-тематическим планом и учебной программой.

### 3. Требования к результатам освоения Программы.

- 3.1. Слушатели в результате освоения Программы должны знать:
  - Дорожно-транспортная аварийность.
  - Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.
  - Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.
  - Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП.
  - Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.



- 4 дня по 5 часов (при очной форме);
- Количество учебных дней -3
- Количество учебных часов -20
- Продолжительность занятий в день - не более 8 часов.

### 5.1. Учебно-тематический план.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального Закона «О безопасности дорожного движения».

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теоретических	Практических
<b>Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1	
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1	
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1	1	
<b>Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	1	
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон- объезд.	1	1	
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1	
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	
<b>Раздел 3.Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.	1	1	
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1	1	
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	2	
<b>Раздел 4.Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП.</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
4.1. Первая помощь при ДТП.	1	1	



4.2. Виды и формы поражения, пострадавших при ДТП, приёмы первой помощи.	2	2	
4.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи.	1		1
<b>Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1	
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1	
<b>Итоговый контроль. Зачетное занятие.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Итого:</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>1</b>

## **6. Рабочая программа ежегодных занятий водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта «Безопасность дорожного движения»**

Обучение по безопасности дорожного движения - это крайне важный этап в процессе подготовки персонала, он обоснован логичными требованиями безопасности. Постоянное развитие и усложнение производственных процессов влечет к появлению новых опасностей для работников предприятий. Именно поэтому все положения безопасности дорожного движения регламентированы законодательством.

Программа предназначена для обучения по безопасности дорожного движения и проверки знаний требований безопасности дорожного движения работников организаций. Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путём организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год.

В программе учтены требования действующих нормативных документов по вопросам безопасности дорожного движения.

### **Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.**

#### Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

#### Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивно безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

#### Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

### **Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.**

#### Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система «Водитель — Автомобиль — Дорога — Среда». Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.



Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства. Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» — учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (тёмное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков. Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости. Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды-дворы — меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

### **Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.**

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП. Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная, гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного



законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

#### **Раздел 4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП.**

##### **Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.**

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших. Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

##### **Тема 4.2. Виды и формы поражения, пострадавших при ДТП, приемы первой помощи.**

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. — длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи. Психические особенности поведения участников ДТП.

##### **Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи.**

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Освоение приемов по остановке кровотечения. Применение обезболивающих лекарственных препаратов их дозировка. Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

#### **Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.**

##### **Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.**

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации. Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

##### **Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.**

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

#### **6. Оценочные материалы.**

##### **6.1. Контрольные вопросы для подготовки слушателя к экзамену.**

**Вопрос № 1.** Какие требования охраны труда должен соблюдать водитель перед началом работы?

**Вопрос № 2.** Какие требования безопасности при производстве ремонтных работ на линии должен соблюдать водитель?

**Вопрос № 3.** Какие ограничения по скорости наложенные администрацией предприятия должен соблюдать водитель при движении по территории и в помещениях ремонтных участков?

**Вопрос № 4.** Какие требования безопасности при эксплуатации автомобиля в зимний период должен соблюдать водитель?

**Вопрос № 5.** Что должен сделать водитель причастный к дорожно-транспортному происшествию?

**Вопрос № 6.** В каком случае водителю запрещается управлять автомобилем?

**Вопрос № 7.** Какие требования охраны труда должен соблюдать водитель по окончании работы?

**Вопрос № 8.** Какие условия должны соблюдаться водителем при пользовании наката выполняя погрузочно-разгрузочные работы?

**Вопрос № 9.** Какие правила нужно соблюдать при укладывании в кузов автомобиля груз?

**Вопрос № 10.** Какие требования безопасности при снятии колес вне предприятия должен соблюдать водитель?



Вопрос № 11. Какие требования безопасности должен соблюдать водитель по окончании работ снятия и установки колес автомобиля?

Вопрос № 12. Что необходимо сделать в случае возгорания автомобиля во время работы на линии?

Вопрос № 13. Что запрещается делать водителю транспортного средства при пуске двигателя и уходе за ним для предупреждения пожара на автомобильном транспорте?

Вопрос № 14. Что запрещается делать водителю перед выездом на линию и работе на линии для предупреждения пожара на автомобильном транспорте?

Вопрос № 15. В каких случаях запрещается буксировка автомобиля?

Вопрос № 16. Какие расстояния должны быть обеспечены между буксирующим и буксируемым автомобилем на гибкой и жесткой сцепках?

Вопрос № 17. Какие требования охраны труда должен соблюдать водитель по окончании работ буксировки автомобиля?

Вопрос № 18. Что необходимо сделать при вывешивании части автомобиля подъемным механизмом?

Вопрос № 19. Какие требования охраны труда должен соблюдать водитель при работе под вывешенным автомобилем?

Вопрос № 20. Какие требования охраны труда должен соблюдать водитель по окончании работ вывешивания автомобиля?

Вопрос № 21. Первая помощь при несчастном случае – подозрение на ушиб внутренних органов?

Вопрос № 22. Первая помощь при несчастном случае – кровотечение?

Вопрос № 23. Первая помощь при несчастном случае – обморожение?

Вопрос № 24. Первая помощь при несчастном случае – перелом конечностей?

Вопрос № 25. Первая помощь при несчастном случае – подозрение на перелом позвоночника?

Вопрос № 26. Первая помощь при несчастном случае – термический ожог 1 степени?

Вопрос № 27. Первая помощь при несчастном случае – термический ожог 2 и 3 степеней?

Вопрос № 28. Первая помощь при несчастном случае – отравление газами?

Вопрос № 29. Первая помощь при несчастном случае – отравление антифризом или другим промышленным ядам?

Вопрос № 30. Первая помощь при несчастном случае – поражение электрическим током?

## **6.2. Экзаменационные билеты.**

### Билет № 1

1. Обязанности по охране труда водителя автомобиля?
2. Надзор и контроль за соблюдением требований охраны труда?
3. Требования безопасности при шиномонтажных работах?
4. Меры предосторожности при проверке технического состояния автомобиля перед дежурством?
5. Возможные причины возникновения пожара при эксплуатации автомобиля?

### Билет № 2

1. Компенсация за работу в выходной день?
2. Действия водителя автомобиля при несчастном случае?
3. Требования безопасности при работе с аккумуляторной батареей?
4. Меры предосторожности при начале движения, при движении задним ходом?
5. Порядок осмотра, приема и сдачи автомобиля по окончании работы?

### Билет № 3

1. Вопросы охраны труда в Трудовом кодексе РФ?
2. Порядок прохождения водителем автомобиля периодических медицинских осмотров?
3. Основные причины несчастных случаев среди водителей автомобилей?
4. Меры предосторожности при встрече с транспортными средствами, пешеходами?
5. Требования безопасности при заправке автомобиля топливом?

### Билет № 4

1. Контроль состояния охраны труда в организации?
2. Возможные случаи расторжения трудового договора по инициативе работодателя?
3. Пожаро- и взрывоопасные свойства горюче-смазочных материалов, применяемых водителем автомобиля при его техническом обслуживании?
4. Меры безопасности при движении автомобиля "задним ходом"?
5. Действия водителя автомобиля при плохом самочувствии?

### Билет № 5

1. Уголовная ответственность за нарушение требований охраны труда?
2. Порядок прохождения водителем автомобиля проверки на состояние алкогольного опьянения?



3. Действие охлаждающей жидкости на организм человека и правила работы с ней?
4. Допустимое число перевозимых в автомобиле пассажиров?
5. Допустимые скорости движения автомобиля, безопасный интервал движения?

#### Билет № 6

1. Коллективный договор и его содержание?
2. Периодичность прохождения водителем автомобиля первичного инструктажа по охране труда на рабочем месте?
3. Опасные и вредные производственные факторы, которые могут оказать неблагоприятное воздействие на водителя автомобиля?
4. Меры безопасности при подготовке автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту?
5. Правила обгона медленно движущегося транспорта?

#### Билет № 7

1. Виды ответственности за нарушение требований охраны труда?
2. Допустимые нормы перемещения тяжестей вручную для мужчин?
3. Меры безопасности при поворотах, выезде из-за угла здания?
4. Воздействие на организм человека бензина и меры безопасности при работе с ним?
5. Первичные средства пожаротушения и действия водителя автомобиля в случае возникновения пожара?

#### Билет № 8

1. Понятие "Охрана труда" в Трудовом кодексе РФ?
2. Порядок оформления несчастного случая на производстве?
3. Порядок допуска к самостоятельной работе водителя автомобиля?
4. Меры безопасности при работе слесарным инструментом?
5. Особенности движения автомобиля в условиях ограниченной видимости, при атмосферных осадках?

#### Билет № 9

1. Нормативные документы, регламентирующие вопросы охраны труда?
2. Понятие "Опасный и вредный производственный фактор"?
3. Меры безопасности при подъеме автомобиля на домкрате?
4. Правила переезда нерегулируемого перекрестка?
5. Способы оказания первой помощи при переломах?

#### Билет № 10

1. Периодичность прохождения водителем повторного инструктажа по охране труда?
2. Компенсация за работу в нерабочие праздничные дни?
3. Требования безопасности, предъявляемые к инструменту, используемому при техническом обслуживании автомобиля?
4. Проверка технического состояния и исправности рулевого управления, тормозной системы, звуковых и световых сигнальных устройств?
5. Меры безопасности при смене масла в двигателе автомобиля?

### **Консультирование, тестирование (самоконтроль). Экзамен.**

#### **7. Нормативно правовые документы, используемые при обучении.**

##### 1. Федеральные законы Российской Федерации.

- 1.1. Федеральный закон от 08.11.2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
- 1.2. Федеральный закон 10.12.1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- 1.3. Федеральный закон от 30.12.2001 г. N 195-ФЗ Кодекс РФ об административных правонарушениях.
- 1.4. Федеральный закон от 08.08.2001 г. N 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
- 1.5. Федеральный закон от 24.06.1998 г. N 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
- 1.6. Федеральный закон от 4 мая 1999 г. N 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»;
- 1.7. Федеральный закон от 26.12.2008 г. N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;
- 1.8. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;



1.9. Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;

1.10. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

1.11. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## 2. Постановление Правительства Российской Федерации.

2.1. Постановление Правительства РФ от 2 апреля 2012 г. N 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;

2.2. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. N 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

2.3. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;

2.4. Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

2.5. Постановление Правительства РФ от 19 января 2008 г. N 16 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

2.6. Постановление Правительства РФ от 29 июня 1995 г. N 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»;

2.7. Постановление Совета Министров — Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения»;

2.8. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Совета Министров — Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090);

2.9. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090).

## 3. Нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации и других ведомств.

3.1. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

3.2. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

3.3. Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

3.4. Приказ Минтранса РФ от 2 апреля 1996 г. N 22 «Об утверждении Формы учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств»;

3.5. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

3.6. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. N 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

3.7. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 15 июня 2015 г. N 344н «О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в



водители транспортных средств)»;

3.8. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 г. N 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»;

3.9. Приказ Минтранспорта РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994 г. N 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта»;

3.10. Приказ Министерства транспорта РФ от 11 марта 2016 г. N 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

3.11. Приказ Министерства транспорта РФ от 10 ноября 2015 г. N 332 «Об утверждении формы бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядка его заполнения»;

3.12. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 15 декабря 2014 г. N 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»;

3.13. Постановление Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. N 28 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте»;

3.14. Постановление Минтруда РФ и Минобразования РФ от 13 января 2003 г. N 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций»;

3.15. Приказ Минавтотранса РСФСР от 9 декабря 1970 г. N 19 «Об утверждении Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта»

3.16. Приказ Минавтотранса РСФСР от 26 апреля 1990 г. N 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий»

3.17. РД-26127100-1070-01 Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств (утв. Минтрансом РФ 2 октября 2001 г.);

3.18. Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей № 4233-86 от 30.12.86;

3.19. Постановление Госкомстата РФ от 28 ноября 1997 г. N 78 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте»;

#### 4. ГОСТы.

4.1. ГОСТ Р 52160-2003 Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния;

4.2. ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами;

4.3. ГОСТ 25.869-90 Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта;

4.4. ГОСТ Р 51709-2001. АТС. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки;

4.5. ГОСТ 12.0.004-2015 Организация обучения безопасности труда.



#### 4. Организационно-педагогические условия реализации Программы.

##### 4.1. Организационно-педагогические условия.

- Организация образовательного процесса регламентируется Уставом ООО «Центр охраны труда», учебным планом и годовым календарным учебным графиком, разрабатываемых и утверждаемых ООО «Центр охраны труда» самостоятельно.
- Комплектование учебных групп производится с учетом должностных обязанностей слушателей, их образования, а также с учетом требований учебного плана.
- Количество слушателей в группах определяется ООО «Центр охраны труда» самостоятельно.
- При целевой подготовке специалистов комплектование учебных групп и численность слушателей согласуется с организацией-работодателем, направившей специалистов на обучение.
- Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 20 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.
- Программа предполагает форму обучения очную, очно - заочную, заочную.
- В ООО «Центр охраны труда» устанавливается следующий режим занятий: каждая группа не более 8 академических часов, с двумя перерывами для отдыха, равными пятнадцати минутам, и одним перерывом на обед, равным одному часу (при продолжительности обучения 8 академических часов).
- Преподавание ведется на русском языке.
- Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек.
- С учетом категории слушателей и их подготовленности допускается изменять количество часов, отводимых на конкретные темы учебного плана, или выносить часть тем на самостоятельное изучение.
- Основным видом учебных занятий являются лекции, а также могут быть рекомендованы и другие виды учебной работы – практические и самостоятельные занятия, обмен опытом, круглый стол и другие.
- По окончании занятий, по пяти разделам проводится общий итоговый зачет.
- Итоговая оценка уровня знаний слушателей завершается обязательной аттестацией, которая проводится в форме экзамена.
- Лицам, успешно освоившим соответствующую дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются удостоверение о повышении квалификации.

##### 4.2. Реализация Программы обеспечивается:

- Кадровыми условиями.

Педагогические кадры имеют высшее и (или) дополнительное профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, ученую степень и (или) опыт практической, научной и научно-методической деятельности в соответствующей сфере.

- Материально-техническими условиями.

#### 5. Содержание Программы

**Цель обучения:** получение необходимых знаний, требуемых для безопасной эксплуатации транспорта любого назначения, предотвращение любых экстремальных ситуаций на дорогах России, совершенствование уровня знаний, необходимого для осуществления руководства организацией и обеспечением безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, создания внутрипроизводственной системы обеспечения безопасности дорожного движения, совершенствования нормативно-правового и методического обеспечения в области безопасности дорожного движения, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, повышение культуры вождения, развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.

**Категория обучаемых:**

водители и другие работники автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

**Срок обучения:** 20 часов

**Формы обучения:**

- очная.

- очно-заочная.

- заочная.

**Режим занятий:**

- По графику занятий (при очно-заочной, заочной форме)



Пронумеровано, прошумеровано  
и скреплено печатью

одинадцать

Директор

А.А. Мирошкин

) листов.

